ADR GEPLAS METAL SYSTEM

sumando historia
uniendo fuerza



Catálogo de EJES Y ENGANCHES PARA REMOLQUES DE VELOCIDAD

AXLES AND COUPLINGS FOR SPEED TRAILERS

Catalogue

2026

www.adrgeplasmetal.com

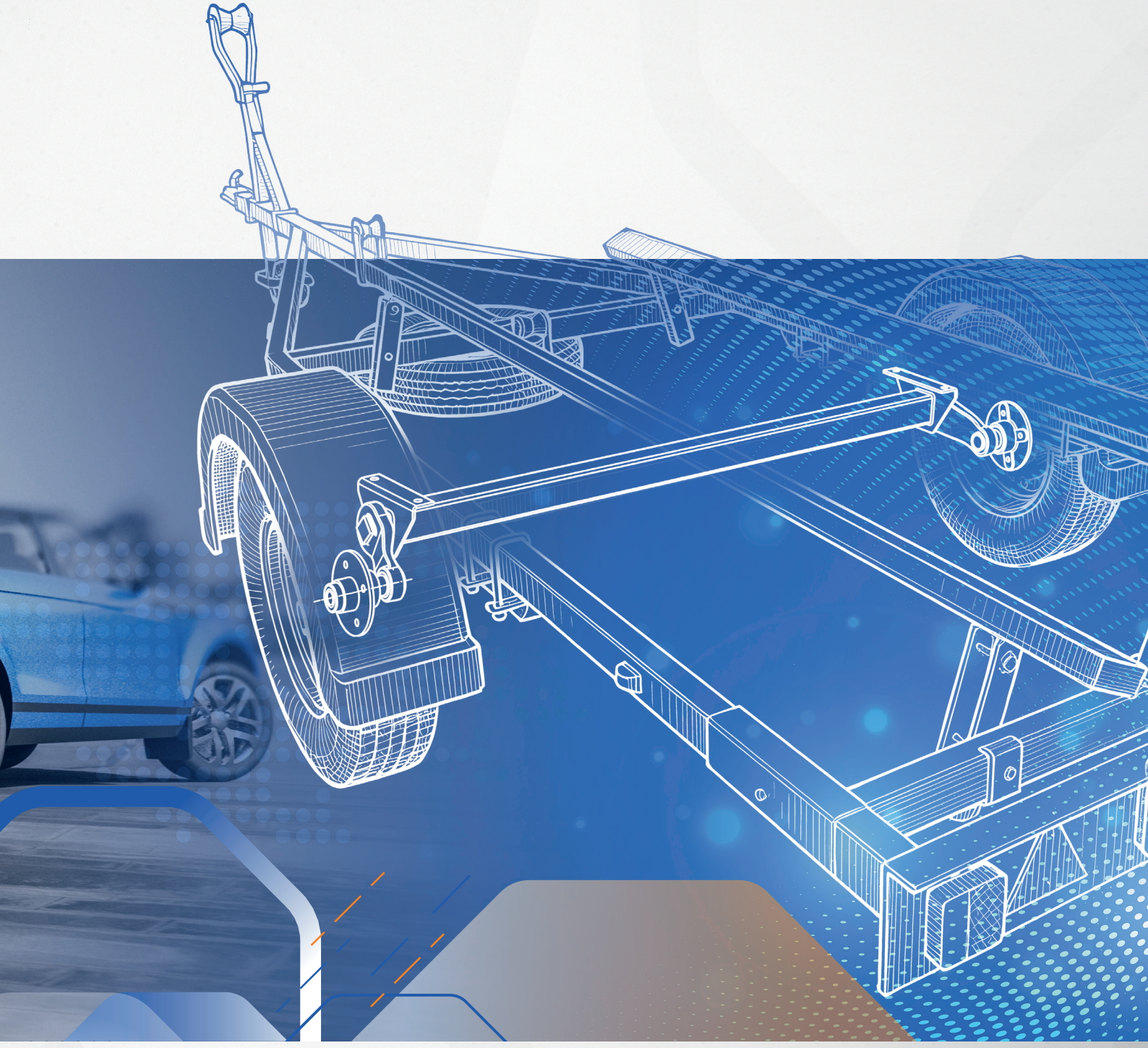


Copyright © 2026 by A.D.R. S.p.A. - ADR Geplasmetal

Ninguna parte de este catálogo puede reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación o transmitirse de ninguna forma o por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopiado o de otro tipo) sin el permiso previo por escrito de A.D.R. Spa. Los dibujos son puramente representativos, pueden no corresponder exactamente con la realidad. Debido a la investigación continua de tecnología, los datos pueden cambiar sin previo aviso. Por favor, contacte con nuestro departamento comercial para más información.

No part of this catalogue may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means (electronic, mechanical, photocopying, or otherwise) without the prior written permission of A.D.R. S.p.A.
The drawings are purely representative. They could not correspond exactly to the reality. Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our sales department for further information.

Edition 01-2026

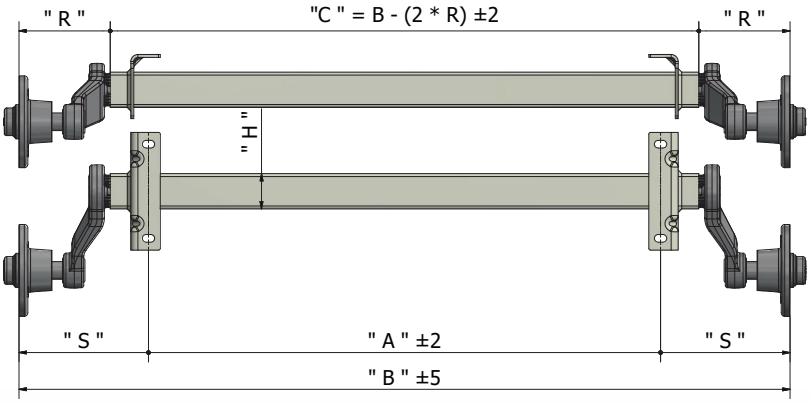


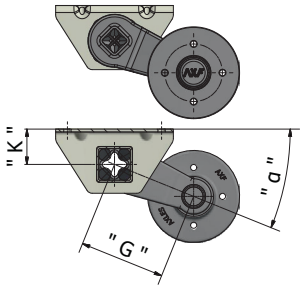
REMOLQUES DE VELOCIDAD

SPEED TRAILERS

EJES DE SUSPENSIÓN DE CAUCHO SIN FRENO
UNBRAKED SUSPENSION RUBBER AXLES



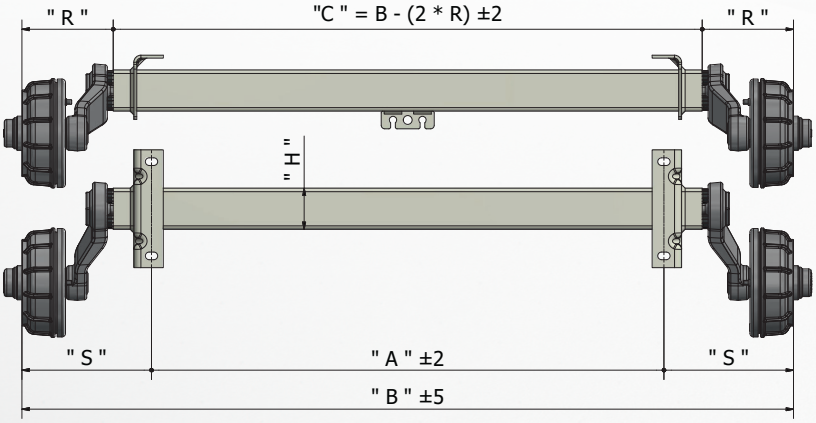


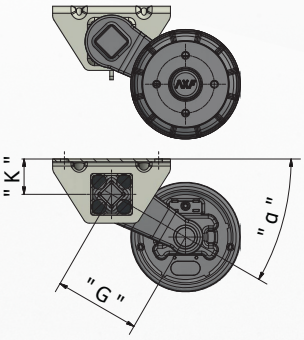


Tipo *Type*	MMTA (kg)	Ataques disponibles *Available wheel fixing* 58	66	93	160	NS	LR	SK	G (mm)	K (mm)	A min. (mm)	B min. (mm)	Angulo de suspensión sin carga *Unloaded suspension angle* (α)	Desplazamiento recomendado rueda *Recommended wheel offset* (mm)	Dimensiones / *Dimensions* H (mm)	Brida Flange (mm)	R (mm)	S (min.) (mm)	S (max.) (mm)	Peso *Weight* (kg)
SC	500	■							145	60	200	820	30º	0 / +30	55	A	145	130	310	18
SC	900	■	■						145	60	280	1020	22º	+20 / +30	60	A	155	135	370	28

EJES DE SUSPENSIÓN DE CAUCHO CON FRENO
BRAKED SUSPENSION RUBBER AXLES



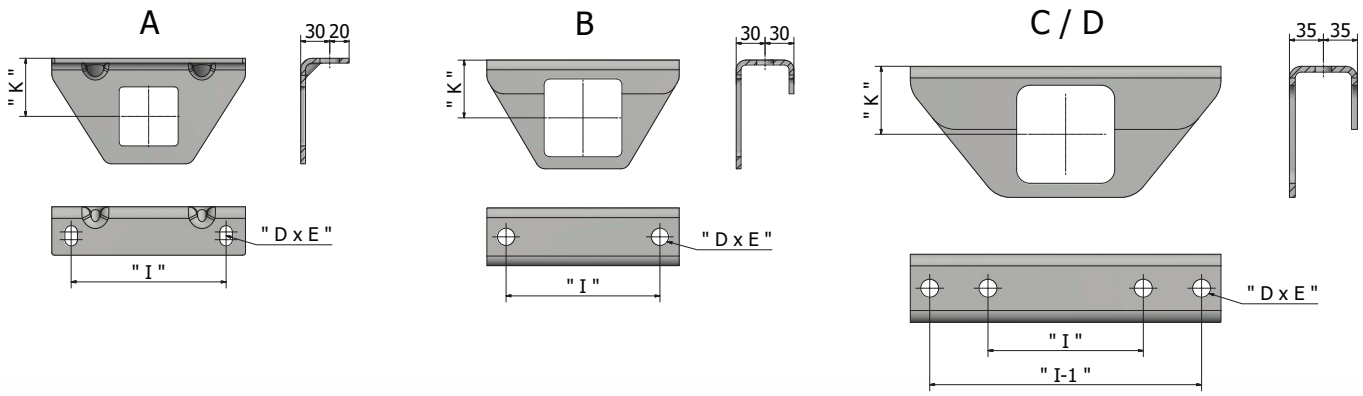




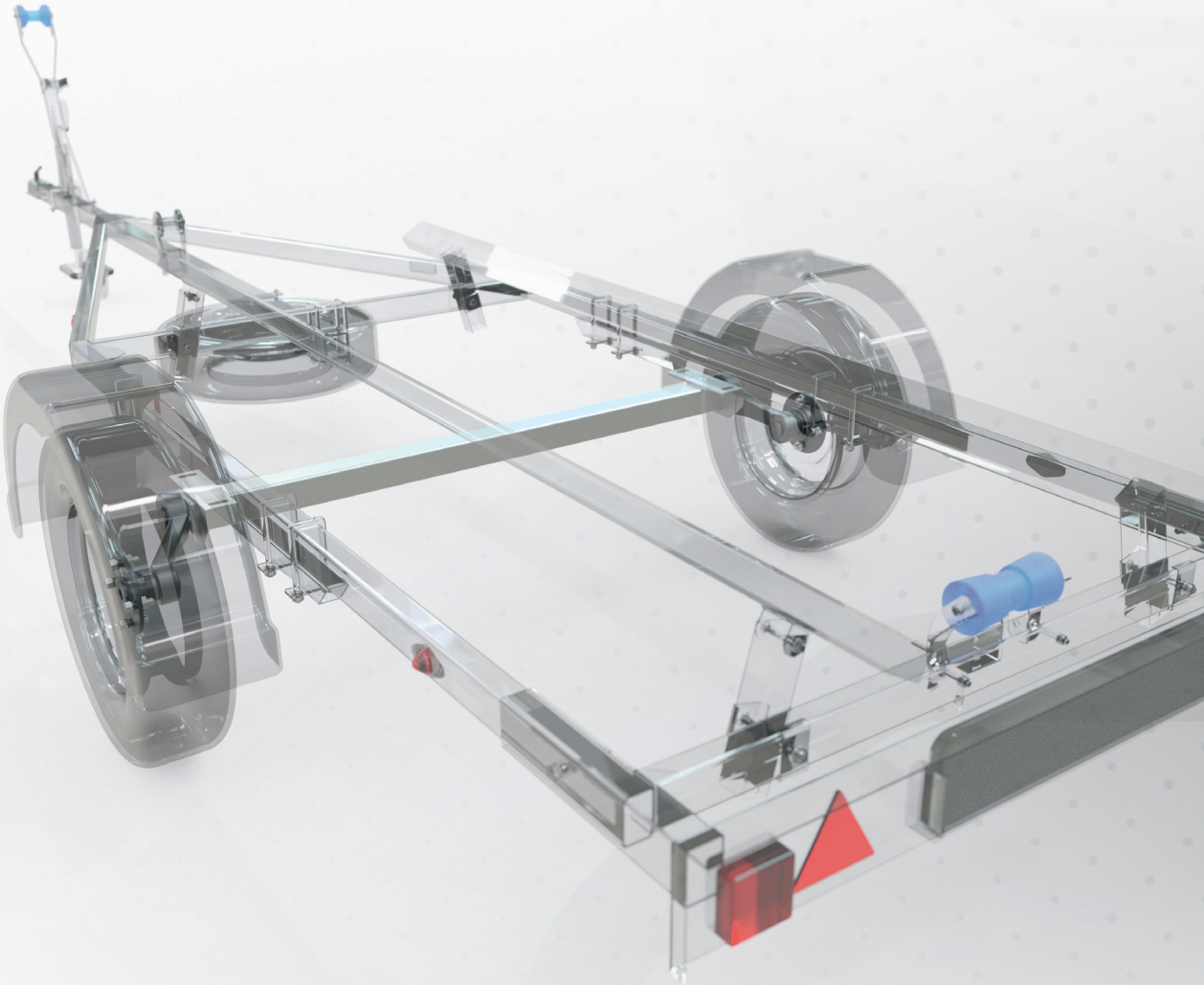
Tipo *Type*	MMTA (kg)	Freno *Brake*	Ataques disponibles *Available wheel fixing* 58	66	93	160	NS	LR	SK	G (mm)	K (mm)	A min. (mm)	B min. (mm)	Angulo de suspensión sin carga *Unloaded suspension angle* (α)	Desplazamiento recomendado rueda *Recommended wheel offset* (mm)	Dimensiones / *Dimensions* H (mm)	Brida Flange (mm)	R (mm)	S (min.) (mm)	S (max.) (mm)	Peso *Weight* (kg)
SCF	750	160x35	■	■						145	60	390	1020	22º	0 / +30	60	A	155	135	315	38
SCF	1000	160x35	■	■						145	60	390	1030	30º	0 / +30	70	A	155	135	370	38
SCF	1500	200x50	■	■	■		■			160	60	540	1300	30º	+15 / +40	80	B	185	225	380	55
SCF	1800	250x40		■	■		■	■		160	60	540	1320	30º	+20 / +45	80	B	195	240	435	73
SCF	2500	250x60			■	■	■	■		200	55	880	1520	30º	+10 / +30	100	C	200	245	320	120
SCF	3500	305x80				■				200	55 / 70	880	1520	30º	-10 / +20	100	C / D	200	245	320	120

M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Autorizada. / *Technically Allowable Maximum Mass.*
Otros ataques disponibles bajo pedido. / *Other wheel fixing available on request.*
Para fabricación de ejes SCF-2500 y SCF-3500 consultar con nuestra oficina técnica. / *For manufacturing axles SCF-2500 and SCF-3500, consult our technical department.*
Diferencia estándar entre A y B= cota Sx2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con carga nominal. / *Standard difference between A and B= dimension Sx2. This difference guarantees the correct functioning of the axle whit the rated load.*
Tolerancias de fabricación en cotas / *Manufacturing tolerances for dimensions: A= ±2, B= ±5, R&S= ±3*
La normativa Española y Europea: NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO DE M.M.T.A. SUPERIOR A 750 Kg. / *According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 Kg ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC ROADS.*

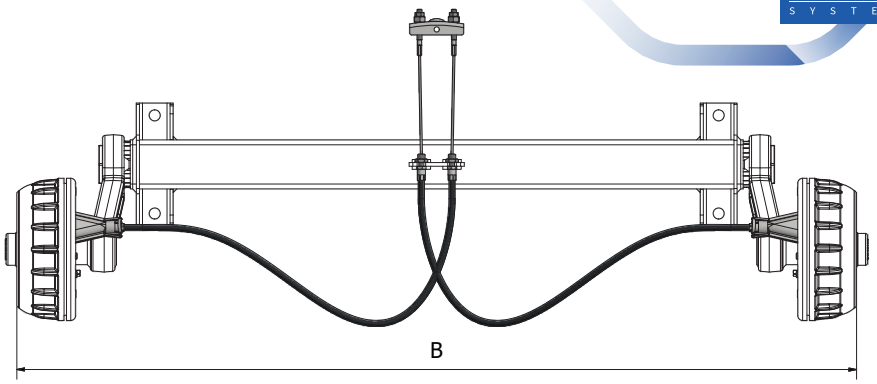
BRIDAS
FLANGES



Bridas / *Flanges*				
Reference	I	I-1	K	DxE
A	160	/	60	21x13
B	160	/	60	18
C	160	280	55	18,5
D	160	280	70	18,5

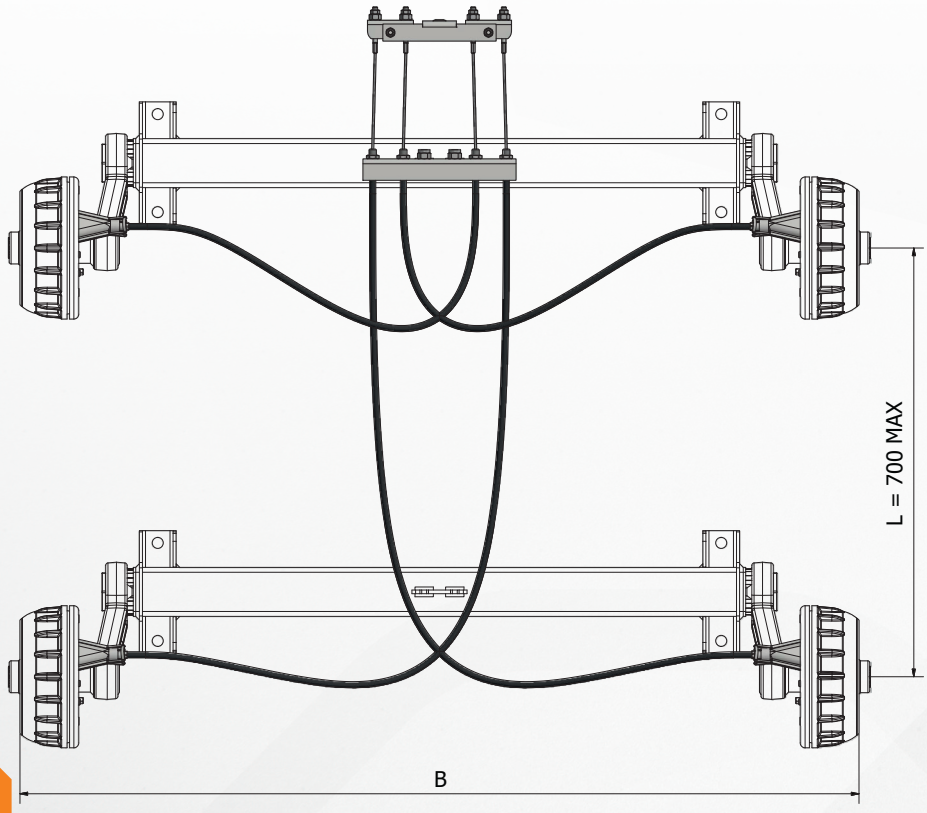


KIT DE SIRGAS DE FRENO
BRAKE CABLE KIT



MONTAJE 1 EJE
SINGLE AXLE MOUNTING

Código *Code*	Referencia / *Reference*				Peso *Weight*
	Tipo *Type*	Longitud sirga delantera *Front brake cable length* (mm)	Cota B (min. / máx.) *B dimension (min. / max.)* (mm)	Por n° de eje *For n° of axle*	(kg)
7004591	Kit de freno	750	**B** (max. 1450)	1 eje / *axle*	1,0
7004553	Kit de freno	900	**B** (1451 / 1700)	1 eje / *axle*	1,1
7004592	Kit de freno	1050	**B** (1701 / 2000)	1 eje / *axle*	1,2
7004593	Kit de freno	1200	**B** (2001 / 2400)	1 eje / *axle*	1,4
7004395	Kit de freno	1300	**B** (+ de / *than* 2401)	1 eje / *axle*	1,6



MONTAJE 2 EJES EN TÁNDEM
TANDEM AXLES MOUNTING

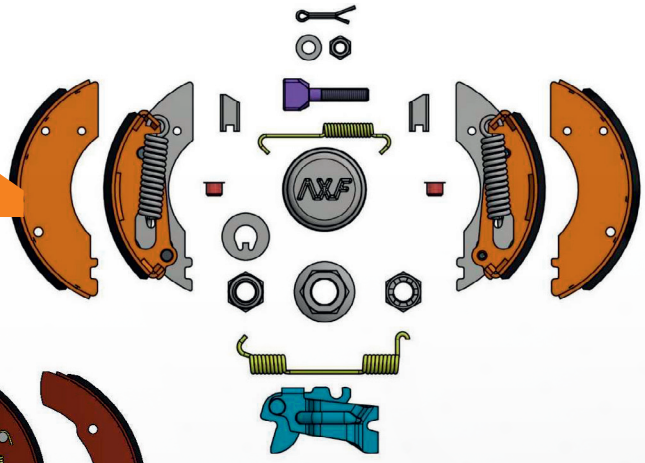
Código *Code*	Referencia / *Reference*					Peso *Weight*
	Tipo *Type*	Longitud sirga delantera *Front brake cable length* (mm)	Longitud sirga trasera *Rear brake cable length* (mm)	Cota B (min. / máx.) *B dimension (min. / max.)* (mm)	Por n° de eje *For n° of axle*	(kg)
7004594	Kit de freno	750	1200	**B** (max. 1450)	2 ejes / *axles*	3,4
7004754	Kit de freno	900	1300	**B** (1451 / 1700)	2 ejes / *axles*	3,5
7004755	Kit de freno	1050	1480	**B** (1701 / 2000)	2 ejes / *axles*	3,8
7004812	Kit de freno	1200	1600	**B** (2001 / 2400)	2 ejes / *axles*	4,2
7004822	Kit de freno	1300	1750	**B** (+ de / *+ than* 2401)	2 ejes / *axles*	4,5

Notas / *Remarks:*
* Cota "L" superior a 700mm, consultar / *"L" dimension upper 700mm, contact us.*

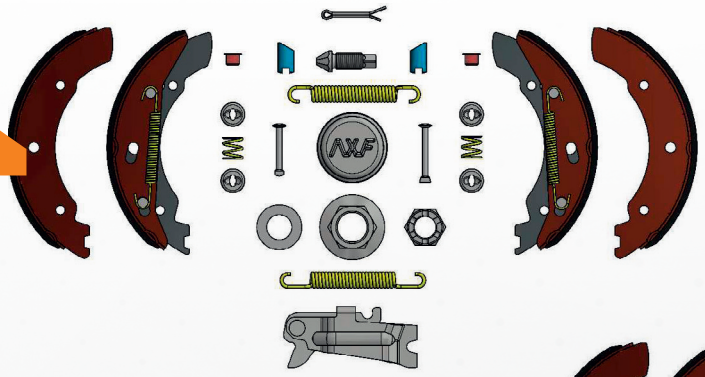
KIT DE ZAPATAS DE FRENO
BRAKE SHOES KIT

Código *Code*	Referencia / *Reference* Equipo de freno / *Brake unit*		Peso *Weight* (kg)
5000763	Kit de zapatas / *Brake shoes*	RA 160x35	1,5
7007625	Kit de zapatas / *Brake shoes*	RA 200x35	2,3
7012079	Kit de zapatas / *Brake shoes*	RA 200x50	2,7
7013817	Kit de zapatas / *Brake shoes*	RA 250x40	4,2
7007628	Kit de zapatas / *Brake shoes*	RA 250x60	5,0

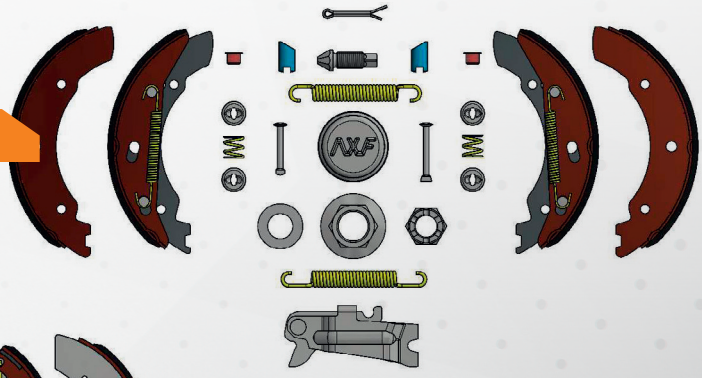
5000763



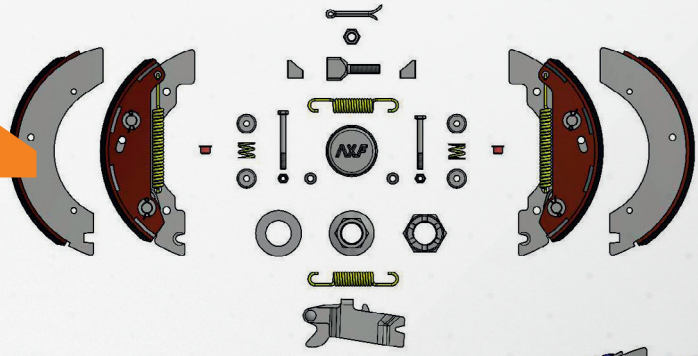
7007625



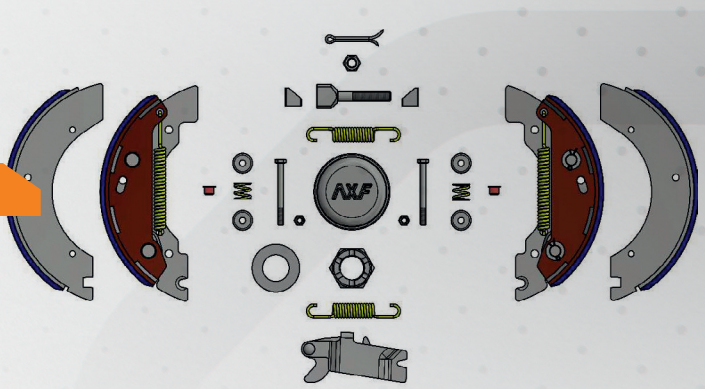
7012079



7013817

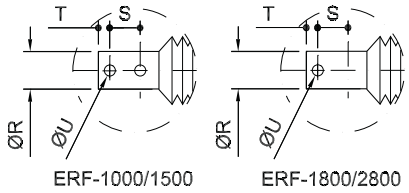


7007628

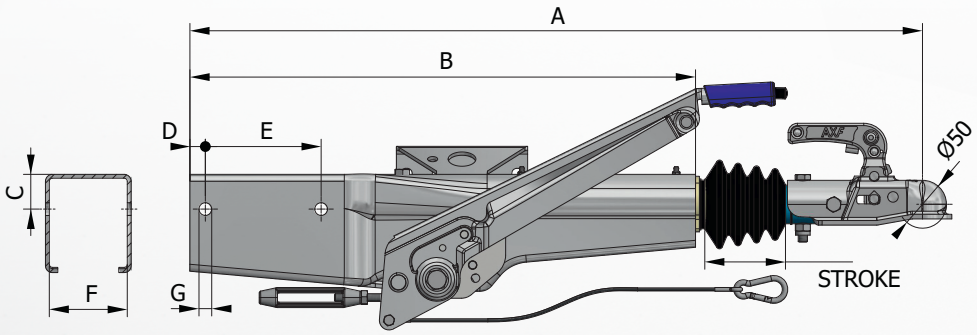


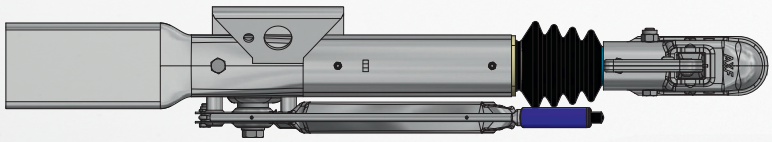
ENGANCHES DE INERCIA AXF PARA TIMÓN RECTO
AXF INERTIA COUPLINGS FOR STRAIGHT DRAW-BAR





Tipo *Type*	R	S	T	U
ERF-1000/1500	35	57	15	10,5
ERF-1800/2800	50	40	15	12,5



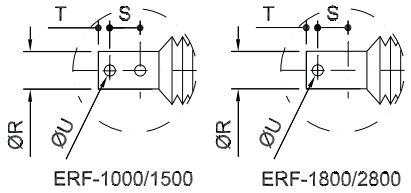


Código *Code*	Referencia *Reference*	Tipo *Type*	Fuerza de arrastre *Towing capacity* G_A mín. (kg)	Fuerza de arrastre máx. (kg)	Fuerza vertical máx. *Max. vertical load* S (kg)	Valor máx. *Max. value* D (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	ØG (mm)	Carrera *Stroke* (mm)	Peso *Weight* (kg)
7011502	ERF-1000-C 70 / 050	**TQ/RF2**	650	1 000	100	14,06	805	505	35	20	120	71	13,5	94	11,5
7013183	ERF-1500-C 70 / 050	**TQ/RF3B**	900	1 500	100	14,06	805	505	35	20	120	71	13,5	94	11,5
7012583	ERF-1800-C100 / 050	**TQ2/RF4**	950	1 800	100	26,26	945	655	40	20	150	101	16,5	100	17
7012802	ERF-2800-C100 / 050	**TQ2/RF5**	1 500	2 800	100	26,26	945	655	40	20	150	101	16,5	100	18

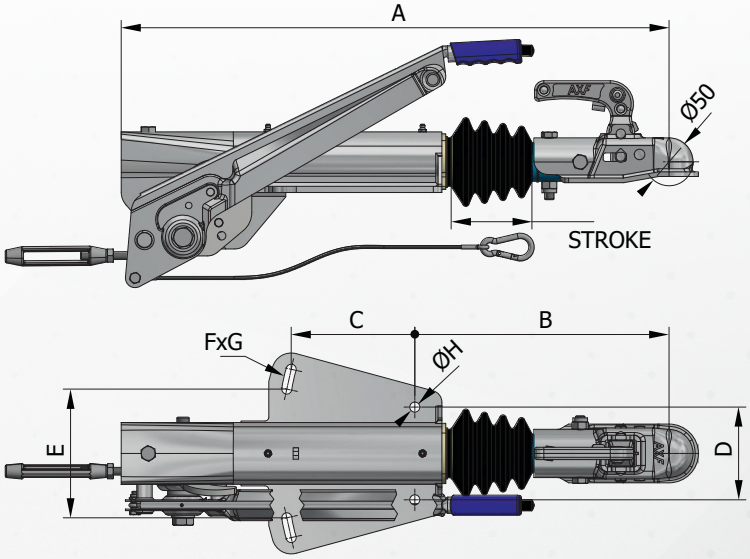
Notas / *Remarks:*
*** Acoplamientos no se pueden montar en BEA 35/50** / *It is forbidden to mount this kind of couplings in jaws BEA 35/50*
** **Para estos enganches consultar** / *For these couplings ask us*

ENGANCHES DE INERCIA AXF PARA LANZA EN "V"
AXF INERTIA COUPLINGS FOR "V" SHAPE DRAWBAR





Tipo *Type*	R	S	T	U
EVF-1000/1500	35	57	15	10,5
EVF-1800/2800	50	40	15	12,5

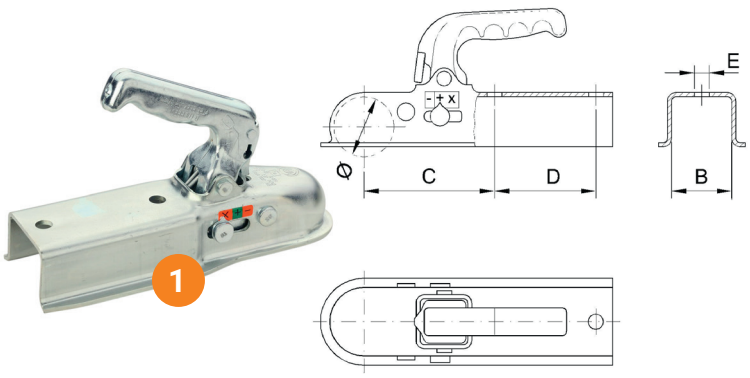


Código *Code*	Referencia *Reference*	Tipo *Type*	Fuerza de arrastre *Towing capacity* G_A mín. (kg)	Fuerza de arrastre máx. (kg)	Fuerza vertical máx. *Max. vertical load* S (kg)	Valor máx. *Max. value* D (kN)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	FxG (mm)	ØH (mm)	Carrera *Stroke* (mm)	Peso *Weight* (kg)
7011473	EVF-1000 / 050	**TV-RF2**	650	1 000	100	14,95	605	320	125	100	148	13x18	13x10	95	13
7012570	EVF-1500 / 050	**TV-RF3B**	900	1 500	100	14,95	605	320	125	100	148	13x18	13x10	95	13
7012571	EVF-1800 / 050	**TV3-RF4**	950	1 800	100	16,72	705	325	160	120	166	13x26	13	100	19
5002424	EVF-2800 / 050	**TV2-RF5**	1 500	2 800	100	25,26	705	325	160	120	166	13x26	13	100	19

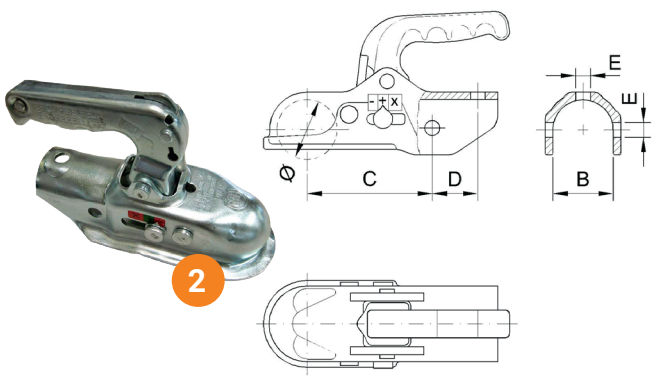
Notas / *Remarks:*
*** Acoplamientos no se pueden montar en BEA 35/50** / *It is forbidden to mount this kind of couplings in jaws BEA 35/50*
** **Para estos enganches consultar** / *For these couplings ask us*

CABEZAS DE ENGANCHE
COUPLING HEADS

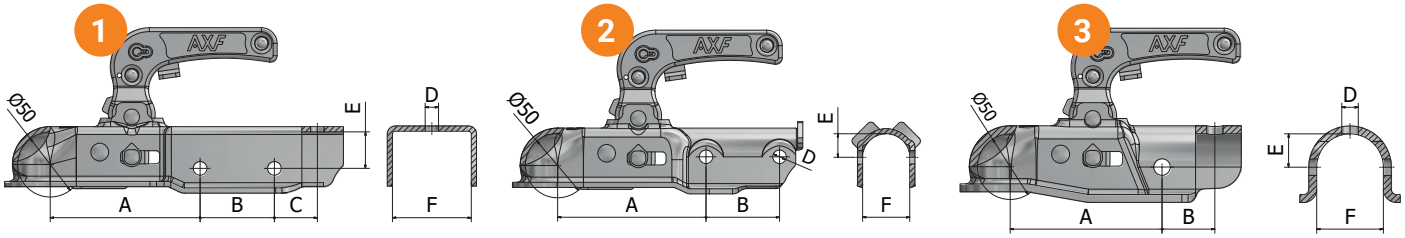
SQUARED DRAWBAR (C-___)



ROUNDED DRAWBAR (R-___)



Código *Code*	Referencia / *Reference*			Tipo *Type*	Figura *Figure*	Fuerza de arrastre *Towing capacity* GA (kg)	Fuerza verticalmáx. *Max. vertical load* S (kg)	Valor máx. *Max. value* D (kN)	Bola *Sphere* (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	Nº Homologación Reglamento 55 *Homologation number Regulation 55*	Peso *Weight* (kg)
		Fuerza *Capacity*	Lanza *Drawbar*												
5004478	EM	**800**	C-50	8-E	1	800	75	7,7	50	51	115	90	11	E1 55R-012211	1,3
5004479	EM	**800**	C-60	8-G	1	800	75	7,7	50	61	115	90	11	E1 55R-0102211	1,3
5004480	EM	**1500**	C-60	150-VF	1	1 500	100	14,1	50	61	115	90	12,5	E1 55R-010434	1,8
5004481	EM	**1500**	R-45	WW 13-N	2	1 500	100	14,1	50	46	110	40	12,5	E1 55R-011086	1,4
5004482	EM	**1500**	R-50	150-RB	2	1 500	100	14,1	50	51	110	40	12,5	E1 55R-010376	1,4
5004483	EM	**3000**	R-50	WW-30	2	3 000	150	27,0	50	51	110	40	12,5	E1 55R-010640	2,4
5004485	EM	**3500**	R-50	W 350-RB	2	3 500	200	31	50	51	115	40	12,5	E1 55R-010380	3,4



Código *Code*	Referencia / *Reference*			Tipo *Type*	Figura *Figure*	Fuerza de arrastre *Towing capacity* GA (kg)	Fuerza vertical máx. *Max. vertical load* S (kg)	Valor máx. *Max. value* D *(kN)*	Bola *Sphere* (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	Nº Homologación Reglamento 55 *Homologation nº Regulation 55*	Peso *Weight* (kg)
		Fuerza *Capacity*	Lanza *Drawbar*														
5003339	EM	**1000**	C-50	GE10-5	1	1000	75	9,6	50	115	90(B')	/	10,5	/	50,5	E11 55R-016475	1,5
5003340	EM	**1000**	C-60	GE10-6	1	1000	75	9,6	50	115	57	33	10,5	28	60,5	E11 55R-016475	1,5
7013889	EM	**1000**	R-35	GE10T	2	1000	75	9,6	50	115	57	/	10,5	18,5	36,5	E11 55R-016475	1,5
5000066	EM	**1500**	R-35	GE15T	2	1500	100	14,1	50	115	57	/	10,5	18,5	36,5	E11 55R-016477	1,5
5003547	EM	**2800**	R-50	GE25T	3	2800	120	25,26	50	115	40	/	12,5	25,25	50,5	E11 55R-016476	2,5



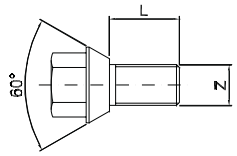
ATAQUES RUEDA PARA EJES
AXLES WHEEL ATTACHMENTS (PCD)

EQUIPOS DE FRENO PARA EJES
AXLES BRAKE EQUIPMENTS

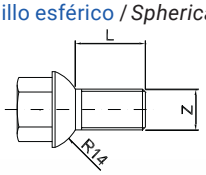
ENGANCHES DE INERCIA
INERTIA COUPLINGS

ATAQUES INCORPORADOS EN EJES ESTÁNDAR
WHEEL ATTACHMENTS FOR STANDARD AXLES

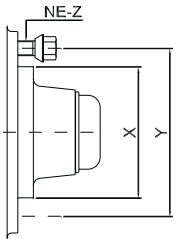
Tornillo cónico
Conical bolt



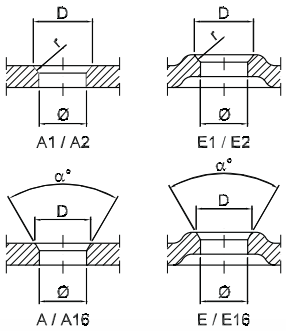
Tornillo esférico / *Spherical bolt*



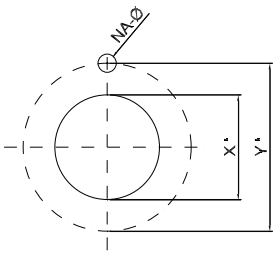
Dimensiones ataque (buje)
Wheel fixing dimensions (hub-drum)



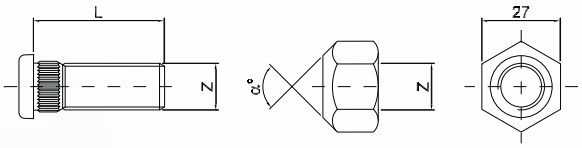
Tipo de agujero
Hole type



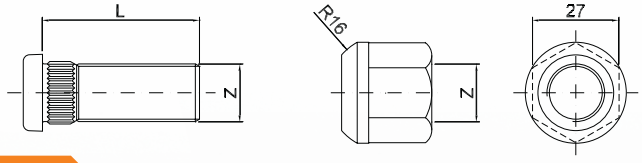
Dimensiones del ataque (rueda)
Wheel fixing dimensions (wheel)



Esparrago con tuerca cónica / *Stud with conical nut*



Espárrago con tuerca esférica / *Stud with spherical nut*



EQUIPOS DE FRENO CERTIFICADOS (CATEGORÍAS 01-02)
CERTIFIED BRAKE UNITS (01-02 CATEGORIES)

Tipo *Type*	MMTA admisible por rueda *Max. permissible mass per wheel* Gbo (kg)	Par máximo de frenado *Maximum brake torque* M* (Nm)	Coeficiente *Coefficient* ρ	Fuerza de retroceso *Brake retraction force* Po (Nm)	Relación de desmultiplicación *Reduction ratio* ig	
SA 160.35 A	**450**	1200	0,57	50	12,5	
SA 160.35 B	**500**	1200	0,64	50	12,5	
SA 160.35 C	**500**	1200	0,75	50	12,5	
SA 200.35 A	**550**	1500	0,75	50	14,46	
SA 200.35 B	**550**	1500	0,72	50	14,46	
SA 200.50 A1	**750**	2200	0,83	50	14,46	
SA 200.50 A2	**750**	2200	0,71	50	14,46	
SA 200.50 B	**800**	2200	0,79	50	14,46	
EFR 25040 (Aa)	**800**	2629	0,75	55	14,9	
EFR 25040 (Ab)	**800**	2629	0,83	55	14,9	
EFR 25040 (Bb)	**900**	2629	0,79	55	14,9	
EFR 25060	**1250**	3400	0,59	30	14,89	
EFR 30580	**1750**	4300	1,0	70	14,89	

ENGANCHES DE INERCIA HOMOLOGADOS Y CERTIFICADOS (CATEGORÍAS 01-02)
HOMOLOGATED AND CERTIFIED INERTIA COUPLINGS (01-02 CATEGORIES)

Referencia *Reference*	Tipo *Type*	Clase acoplamiento *Coupling class*	Fuerza de arrastre / *Tractive force* G'A		Fuerza vertical "S" máx. *Max. vertical force*	Valor "D" Màx.	iHo	KA	
			Min. (kg)	*Max.* (kg)	(kg)	(kN)		(N)	
ERF–1000...	**RF2 / TQ**	Clase E	650	1000	100	14,06	3,9	246	
ERF–1500...	**RF3B / TQ**	Clase E	900	1500	100	14,06	3,9	300	
ERF–1800...	**RF4 / TQ2**	Clase E	950	1800	100	26,26	3,85	360	
ERF–2800...	**RF5 / TQ2**	Clase E	1500	2800	100	26,26	3,85	580	
EVF–1000...	**RF2 / TV**	Clase E	650	1000	100	14,95	3,9	246	
EVF–1500...	**RF3B / TV**	Clase E	900	1500	100	14,06	3,9	300	
EVF–1800...	**RF4 / TV3**	Clase E	950	1800	100	16,72	3,85	360	
EVF–2800...	**RF5 / TV2**	Clase E	1500	2800	100	25,26	3,85	580	

AXF - Frenco

iHo = Relación de desmultiplicación / *Reduction ratio of control device*

KA = Límite de solicitación (N) / *Stress threshold (N)*

Tipo de agujera *Hole type*	Ø	D	R	α
A1/E1	18,5	24	14	-
A2/E2	21,5	27	16	-
A16/E16	15,5	-	-	60°

Tolerancias generales / General tolerances: X(-0,4/-0,8), X'(-1;0), Ø±0,5

Tipo de ataque *Wheel fixing type*	Dimensiones ataque (buje) *Wheel fixing dimensions (hub-drum)* X x Y / NE-Z (mm)	Dimensiones ataque (rueda) *Wheel fixing dimensions (wheel)* NA / X' x Y' x Ø (mm)	Tipo de agujero *Hole type*	Observaciones *Remarks*
58	58x98/4–M12 Asiento cónico 60°	04/58,5x98x15,5	A16 - E16	SEAT
66	66x112/5–M12 Asiento cónico 60°	05/66,6x112x16	A (60°) - E (60°)	MERCEDES
93	93x140/5–M14 Asiento esférico R14	05/94x140x18,5	A1 - E1	-
NS	99x139,7/6–M12 Asiento cónico 60°	06/100x139,7x15	A (60°) - E (60°)	NISSAN TERRANO Y OTROS
SK	107x139,7/5–M12 Asiento cónico 60°	05/108x139,7x15	A (60°) - E (60°)	SUZUKI Y OTROS
LR	114,3x165,1/5–M16 Asiento cónico 80°	05/115,2x165,1x19	A (80°) - E (80°)	LAND ROVER Y OTROS
160	160x205/6–M18 Asiento esférico R16	06/161x205x21,5	A2 - E2	-

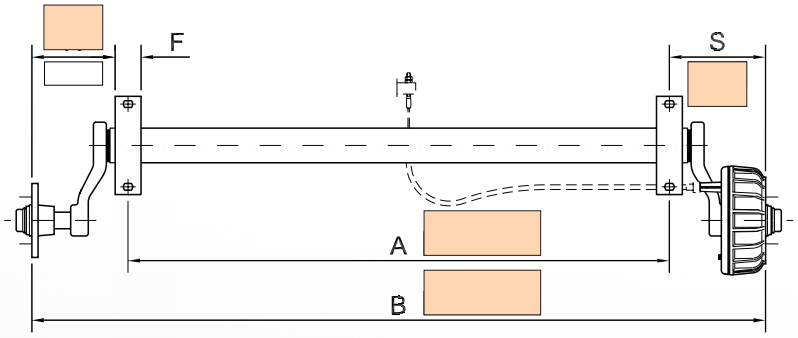
	Recorrido de ajuste *Lift* SB (mm)	Recorrido de ajuste mínimo *Prescribed lift* SB* (mm)	Radio dinámico neumáticos / *Dynamic tyre rolling radius* Min. (m)	Max. (m)	Nº certificación *certification number* Regulation 13
	1,6	1,52	0,21	0,28	361- 061- 06
	1,6	1,52	0,25	0,28	361- 061- 06
	1,6	1,52	0,28	0,306	361- 061- 06
	1,6	1,6	0,22	0,26	361 - 029 - 10
	1,6	1,6	0,26	0,3	361 - 029 - 10
	1,6	1,6	0,24	0,28	361 - 060 - 06
	1,6	1,6	0,27	0,33	361 - 060 - 06
	1,6	1,6	0,3	0,33	361 - 060 - 06
	1,7	1,7	0,25	0,334	361 - 100 - 14
	1,7	1,7	0,33	0,3798	361 - 100 - 14
	1,7	1,7	0,33	0,3798	361 - 100 - 14
	1,7	1,7	0,35	0,408	361 - 047 - 11
	1,81	1,81	0,31	0,418	361 - 101 - 14

	D1 (N)	D2 (N)	K (N)	ηHo	S (mm)	N° de homologación según reglamento 13 *Homologation number according to regulation 13*	N° de homologación según reglamento 55 *Homologation number according to regulation 55*
	490	2000	210	0,90	94	361-043-06	55R-016433 Ext. 1
	800	2500	40	0,84	94	361-045-06 ext 2	55R-016433 Ext. 1
	600	3175	180	0,96	100	361-046-06	55R-016436 Ext. 1
	1250	3800	345	0,97	100	361-047-06	55R-016436 Ext. 1
	490	2000	210	0,90	94	361-043-06	55R-016435 Ext. 1
	800	2500	40	0,84	94	361-045-06 ext 2	55R-016433 Ext. 1
	600	3175	180	0,96	100	361-046-06	55R-016426 Ext. 1
	1250	3800	345	0,97	100	361-047-06	55R-016437 Ext. 1

D1 = Fuerza de compresión máxima (N) / *Maximun compressive force (N)*
D2 = Fuerza de tracción máxima (N) / *Maximun tractive force (N)*
K = Fuerza complementaria (N) / *Supplementary force (N)*
ηHo = Eficiencia / *Efficiency* S = Recorrido (mm) / *Travel (mm)*

COTAS PARA DEFINIR EJES SC - SCF
DIMENSIONS TO DEFINE SC – SCF AXLES

COTAS PARA DEFINIR EJES SIN FRENO O CON FRENO.
MEASURES TO CHOOSE AXLES WITH AND WITHOUT BRAKE.



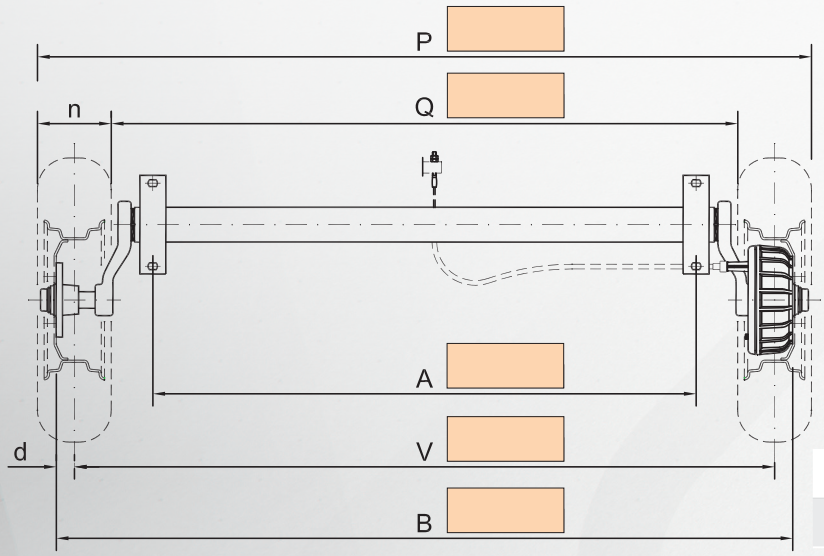
A: Amarre del remolque. / *Trailer lifting.*
B: Asiento de las ruedas. / *Wheel fixing.*

Cálculo de la cota "**A**" / *Mark "A" calculation.*
A= B - 2*S
A= B - (F+2R)

Cálculo de la cota "**B**" / *Mark "B" calculation.*
B= A + 2*S
B= A + (F+2R)

M.M.A. (P.M.A.) =	Kg

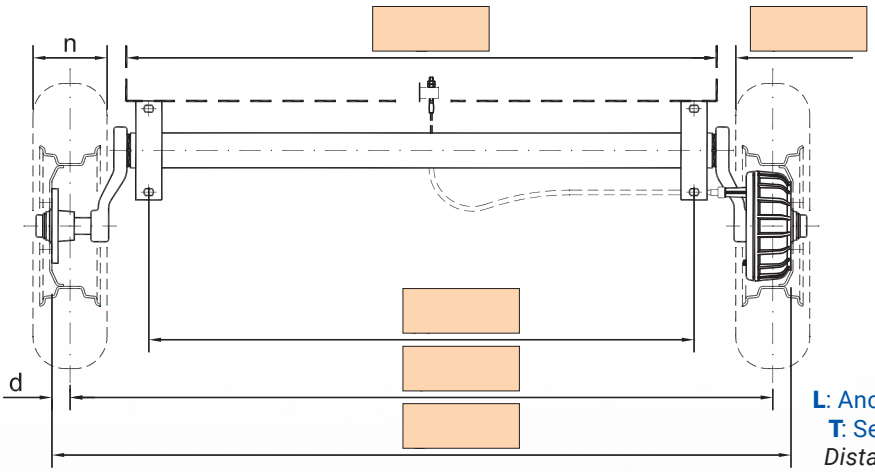
COTAS PARA DEFINIR EJES CON RUEDAS Y NEUMÁTICOS.
MEASURES TO CHOOSE AXLES WITH WHEELS AND TYRES.



V: Ancho de vía. / *Total width.*
d: Desplazamiento de la rueda. / *Offset.*
n: Ancho del neumático. / *Tyre width.*
Q: Distancia interior entre neumáticos. / *Distance between tyres.*
P: Distancia exterior entre neumáticos. / *Distance from the ext. to the ext. of the tyres.*

	Código *Code*	Medida *Dimension*
Rueda / *Wheel*		
Neumático / *Tyre*		

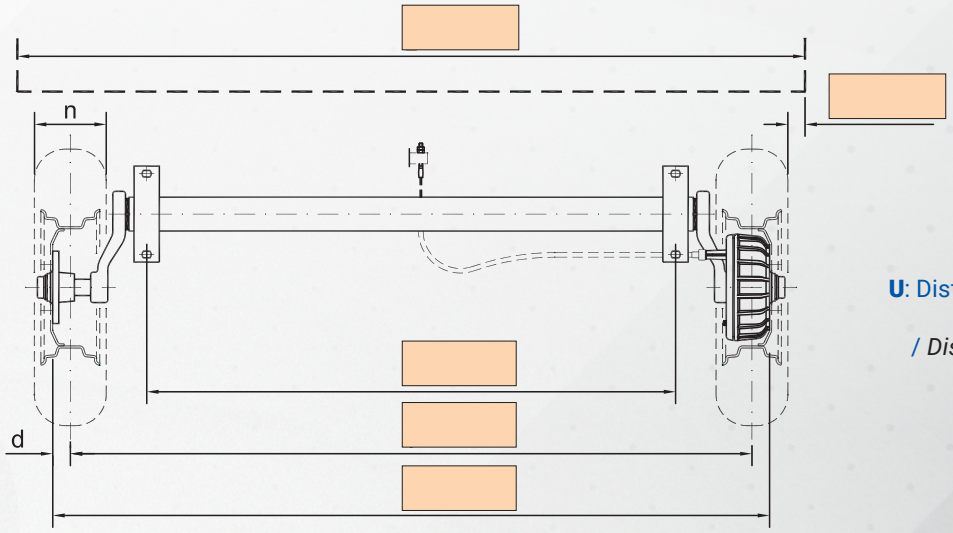
COTAS PARA DEFINIR EJES PARA UN REMOLQUE CON RUEDAS EXTERIORES A LA CAJA.
MEASURES TO CHOOSE AXLES FOR A TRAILER WHOSE TYRES ARE OUTSIDER THE BOX.



A: Amarre del remolque. / *Trailer lifting.*
B: Asiento de las ruedas. / *Wheel fixing.*
V: Ancho de vía. / *Total width.*
d: Desplazamiento de la rueda. / *Offset.*
n: Ancho del neumático. / *Tyre width.*
L: Ancho de la caja del remolque. / *Box trailer width*
T: Separación del neumático respecto a la caja. / *Distance between the tyres and the box of the trailer.*

	Código *Code*	Medida *Dimension*
Rueda / *Wheel*		
Neumático / *Tyre*		

COTAS PARA DEFINIR EJES PARA UN REMOLQUE CON RUEDAS POR DEBAJO DE LA CARGA.
MEASURES TO CHOOSE AXLES FOR A TRAILER WHOSE TYRES ARE UNDER THE BOX.



U: Distancia del neumático respecto al exterior de la caja.
/ *Distance between the tyre and the external side of the box.*

	Código *Code*	Medida *Dimension*
Rueda / *Wheel*		
Neumático / *Tyre*		

ADR SMB COLAERT ESSIEUX

The axle company since 1954

group ADR



ADR GEPLASMETAL sau
Pol. Malpica c/J n°1
50016 Zaragoza (ESPAÑA)

IVA ESA50054089

Tel.: +34 976 465 254
Email: info@adrgeplasmetal.com

www.adrgeplasmetal.com