



sumando historia
uniendo fuerza

CATALOGO TIANLI DE RUEDAS CON NEUMÁTICO
TIANLI CATALOGUE OF WHEELS WITH TIRES







RUEDAS CON NEUMÁTICOS
WHEELS WITH TIRES

NEUMÁTICOS DE CONFIANZA PARA LA AGRICULTURA MODERNA



Calidad reconocida. Tecnología probada. Rendimiento garantizado.



Los neumáticos TIANLI, fabricados por ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO.,LTD, parte del grupo Zhongce Rubber (ZC Rubber), están diseñados para responder a las exigencias del trabajo agrícola profesional. Combinan fiabilidad, tecnología avanzada y una excelente relación calidad-precio, siendo una solución inteligente para maquinaria agrícola de última generación.

POR QUÉ ELEGIR TIANLI

- Especialización en flotación agrícola: TIANLI desarrolla soluciones específicas para maquinaria agrícola pesada y remolques con gamas como AGRO GRIP y RIDE KING, enfocadas en ofrecer mayor capacidad de carga, menor compactación del terreno y excelente tracción.
- Diseño robusto y eficiente: Carcasa reforzada, flancos resistentes y compuestos optimizados para un mayor rendimiento en campo. Ideales para terrenos exigentes y transporte agrícola intensivo.
- Rendimiento en cualquier condición: Su diseño de banda de rodadura permite una conducción más estable, mayor tracción y menor desgaste, lo que prolonga la vida útil y reduce los costes operativos.
- Compromiso con la sostenibilidad: Neumáticos diseñados para proteger el suelo agrícola gracias a su amplia huella de contacto, reduciendo significativamente la compactación y mejorando la productividad.

MODELOS DESTACADOS

- AGRO GRIP: Ideal para aplicaciones en remolques, cisternas y maquinaria de transporte. Neumático radial de flotación que combina alta capacidad de carga con baja presión sobre el suelo.
- RIDE KING: Excelente comportamiento tanto en campo como en carretera. Ofrece mayor confort de marcha, estabilidad y resistencia en usos prolongados y exigentes.

TIANLI – TECNOLOGÍA DE CONFIANZA EN TUS CAMPOS

Desde 1985, TIANLI ha sido pionera en el desarrollo de neumáticos especiales en China. Su integración en el grupo ZC RUBBER en 2022 ha reforzado aún más su posicionamiento como fabricante global con visión de futuro.

GARANTÍA DE HASTA 7 AÑOS: COMPROMISO TOTAL CON LA CALIDAD

TIANLI respalda sus neumáticos agrícolas con una garantía de hasta 7 años, como reflejo de su compromiso con la durabilidad y la calidad. Una cobertura que aporta seguridad y confianza al profesional agrícola durante toda la vida útil del neumático.



RELIABLE TIRES FOR DEMANDING APPLICATIONS



Recognized quality. Proven technology. Guaranteed performance.



TIANLI tires, manufactured by ZHONGCE RUBBER (TIANJIN) CO.,LTD, part of the Zhongce Rubber Group (ZC Rubber), are designed to meet the demands of professional agricultural work. They combine reliability, advanced technology and excellent value for money, making them an intelligent solution for state-of-the-art agricultural machinery.

WHY CHOOSE TIANLI

- Specialization in agricultural flotation: TIANLI develops specific solutions for heavy agricultural machinery and trailers with ranges such as AGRO GRIP and RIDE KING, focused on offering greater load capacity, less soil compaction and excellent traction.
- Robust and efficient design: Reinforced casing, strong sidewalls and optimized compounds for greater performance in the field. Ideal for demanding terrain and intensive agricultural transport.
- Performance in any condition: Its tread design allows for a more stable ride, greater traction and less wear, which extends service life and reduces operating costs.
- Commitment to sustainability: Tires designed to protect agricultural soil thanks to their wide contact footprint, significantly reducing compaction and improving productivity.

FEATURED MODELS

- AGRO GRIP: Ideal for applications in trailers, tankers and transport machinery. Radial flotation tire that combines high load capacity with low ground pressure.
- RIDE KING: Excellent performance both in the field and on the road. It offers greater ride comfort, stability and resistance in prolonged and demanding use.

TIANLI – TRUSTED TECHNOLOGY IN YOUR FIELDS

Since 1985, TIANLI has been a pioneer in the development of specialty tires in China. Its integration into the ZC RUBBER Group in 2022 has further strengthened its position as a forward-thinking global manufacturer.

WARRANTY UP TO 7 YEARS: TOTAL COMMITMENT TO QUALITY

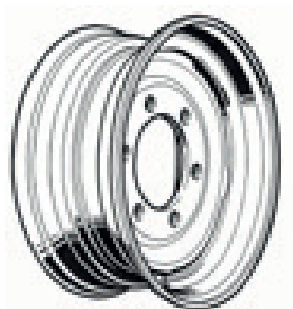
TIANLI stands behind its agricultural tires with a warranty up to 7 years, reflecting its commitment to durability and quality. Coverage that provides safety and confidence to the agricultural professional throughout the life of the tire.



- Significado de los símbolos
- Symbol meaning

	Diámetro en pulgadas Diameter (inches)
	Medida del neumático Tyre dimension
	Tipo de dibujo del neumático Tyre pattern
	Medida de la llanta Rim dimension
	Ataque de la rueda Wheel attachment (PDC)
	Desplazamiento del plato de la rueda respecto al centro geométrico "OFFSET" Displacement of the wheel plate with respect to the geometric center "OFFSET"
	Anchura del neumático en mm Tyre width (mm)
	Diámetro exterior aproximado del neumático en mm Approximative tyre diameter (mm)
	Carga en Kg. por conjunto a 25Km/h Loading capacity at 25Km/h
	Carga en Kg. por conjunto a 40Km/h Loading capacity at 40Km/h
	Presión de inflado del neumático Inflating pressure
	Peso aproximado del conjunto Approximative Weight
TT-TL	Con cámara - Sin cámara Tubetype - Tubeless
	Espesor del perfil de la llanta Rim thickness
	Espesor del disco Disc thickness

- Llanta de base honda de 15°
- 15° drop-centre rims

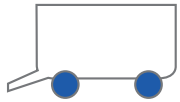


			Espesor (mm) Thickness			Color RAL
16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	6	12	53	
16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	6	12	50	
16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	6	12	50	
16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	6	12	52	
16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	6	12	52	
20.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	6	12	60	
20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	6	12	62	
20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	6	12	64	
20.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	6	12	62	
24.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-100	6	12	75	C/ PV
24.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	6	12	70	C/ PV
24.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-100	6	12	76	C/ PV
20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	6	14	76	
20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	6	14	76	
20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	6	14	80	
24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	6	14	98	C/ PV
24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	7	13	98	C/ PV
24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	6	14	98	C/ PV
20.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	7	13	108	C/ PV
24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	7	16	121	C/ PV
24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	-100	7	16	121	C/ PV
28.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	7	15	133	C/ PV



Velocidad / Speed :

25-40 km/h



AGRO GRIP



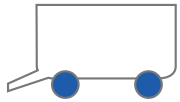
- Alta capacidad de carga.
- Homologación para 65 km/h.
- Excelentes propiedades de autolimpieza para una conducción segura tanto en carretera como fuera de ella.
- Baja compactación del suelo.
- Especialmente adecuado para el transporte en carreteras pavimentadas.
- Baja resistencia a la rodadura par0061 ahorro de combustible y una conducción confortable.
- Compuesto de larga duración para una vida útil del neumático mejorada.
- High load capacity.
- 65 km/h approval.
- Excellent self-cleaning properties for safe driving on and off-the-road.
- Low ground compaction.
- Especially suitable for transport on paved roads.
- Low rolling resistance for fuel saving and comfortable ride.
- Extended wear compound for enhanced tyre lifetime.



T TIANLI

Velocidad / Speed :

25-40 km/h



RIDE KING



- El neumático radial de alta flotación presenta un dibujo no direccional y un índice de velocidad a 65 km/h.
- Excelentes propiedades de autolimpieza para una conducción segura tanto en carretera como fuera de ella.
- Reduce la compactación del suelo en el uso en campo.
- La baja resistencia a la rodadura proporciona ahorro de combustible y una conducción confortable.

- High flotation radial features a non-directional pattern and a 65 km/h speed rating.
- Excellent self-cleaning properties for safe driving on and off-the-road.
- Reduces soil compaction in field use.
- Low rolling resistance delivers fuel savings and a comfortable ride.



CONJUNTOS CON NEUMÁTICO DE FLOTACION RADIAL

WHEELS WITH RADIAL FLOTATION TYRE



AG



RK



Ø				0										
22.5 "	500 / 60R – 22,5"	TL	155 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	506	1170	6120	5270	4	160	
		TL	155 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	506	1170	6120	5270	4	160	
		TL	155 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	506	1170	6120	5270	4	160	
	560 / 45R – 22,5"	TL	152 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	538	1072	5610	4830	4	156	
		TL	152 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	538	1072	5610	4830	4	156	
		TL	152 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	538	1072	5610	4830	4	156	
		TL	152 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	538	1072	5610	4830	4	156	
		TL	152 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	538	1072	5610	4830	4	156	
		TL	152 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	535	1061	5610	4830	4	156	Steel Belted
		TL	152 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	535	1061	5610	4830	4	156	Steel Belted
		TL	152 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	535	1061	5610	4830	4	156	Steel Belted
		TL	152 D	RK	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	535	1061	5610	4830	4	156	Steel Belted
		TL	152 D	RK	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	535	1061	5610	4830	4	156	Steel Belted
	560 / 60R – 22.5"	TL	161 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	562	1256	7310	6290	4	165	
		TL	161 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	562	1256	7310	6290	4	165	
		TL	161 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	562	1256	7310	6290	4	165	
		TL	161 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	562	1256	7310	6290	4	165	
		TL	161 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	562	1256	7310	6290	4	165	
		TL	161 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	541	1223	7310	6290	4	168	Steel Belted
		TL	161 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	541	1223	7310	6290	4	168	Steel Belted
		TL	161 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	541	1223	7310	6290	4	168	Steel Belted
		TL	161 D	RK	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	541	1223	7310	6290	4	168	Steel Belted
		TL	161 D	RK	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	541	1223	7310	6290	4	168	Steel Belted



TIANLI

CONJUNTOS CON NEUMÁTICO DE FLOTACION RADIAL

WHEELS WITH RADIAL FLOTATION TYRE

AG



RK



Ø				0										
22.5 "	560 / 60R - 22.5"	TL	164 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	562	1256	7900	6800	4	178	Steel Belted
		TL	164 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	562	1256	7900	6800	4	178	Steel Belted
		TL	164 D	AG	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	562	1256	7900	6800	4	178	Steel Belted
		TL	164 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	562	1256	7900	6800	4	178	Steel Belted
		TL	164 D	AG	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	562	1256	7900	6800	4	178	Steel Belted
		TL	165 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	541	1223	8140	7000	5	180	Steel Belted
		TL	165 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	541	1223	8140	7000	5	180	Steel Belted
		TL	165 D	RK	16.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	541	1223	8140	7000	5	180	Steel Belted
		TL	165 D	RK	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	541	1223	8140	7000	5	180	Steel Belted
		TL	165 D	RK	16.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-50	541	1223	8140	7000	5	180	Steel Belted
	600 / 50R - 22.5"	TL	159 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	608	1168	6910	5950	4	180	
		TL	159 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	608	1168	6910	5950	4	180	
		TL	159 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	608	1168	6910	5950	4	180	
		TL	159 D	AG	20.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	608	1168	6910	5950	4	180	
		TL	167 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	608	1168	8610	7410	5	180	Steel Belted
		TL	167 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	608	1168	8610	7410	5	180	Steel Belted
		TL	167 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	608	1168	8610	7410	5	180	Steel Belted
		TL	167 D	AG	20.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	608	1168	8610	7410	5	180	Steel Belted
		TL	159 D	RK	20.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	590	1160	6910	5950	4	180	Steel Belted
		TL	159 D	RK	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	590	1160	6910	5950	4	180	Steel Belted
		TL	159 D	RK	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	590	1160	6910	5950	4	180	Steel Belted
		TL	159 D	RK	20.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	590	1160	6910	5950	4	180	Steel Belted
	600 / 55R - 22.5"	TL	162 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x21,5-A2	0	610	1214	7505	6460	4	183	
		TL	162 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	0	610	1214	7505	6460	4	183	
		TL	162 D	AG	20.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-50	610	1214	7505	6460	4	183	
		TL	162 D	AG	20.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	610	1214	7505	6460	4	183	
	710 / 40R - 22.5"	TL	161 D	RK	24.00 x 22.5"	08/221x275x27-A3	-100	709	1128	7310	6290	4	200	Steel Belted
		TL	161 D	RK	24.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	0	709	1128	7310	6290	4	200	Steel Belted
		TL	161 D	RK	24.00 x 22.5"	10/281x335x27-A3	-100	709	1128	7310	6290	4	200	Steel Belted

CONJUNTOS CON NEUMÁTICO DE FLOTACION RADIAL

WHEELS WITH RADIAL FLOTATION TYRE



AG



RK



Ø				0										
26.5 "	600/55R - 26.5"	TL	165 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	610	1320	8140	7000	4	215	
		TL	165 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	610	1320	8140	7000	4	215	
		TL	165 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	610	1320	8140	7000	4	215	
		TL	165 D	RK	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	605	1396	9160	7890	4	220	Steel Belted
		TL	165 D	RK	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	605	1396	9160	7890	4	220	Steel Belted
		TL	165 D	RK	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	605	1396	9160	7890	4	220	Steel Belted
	650/55R - 26.5"	TL	169 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	650	1396	9160	7890	4	247	Steel Belted
		TL	169 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	650	1396	9160	7890	4	247	Steel Belted
		TL	169 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	650	1396	9160	7890	4	247	Steel Belted
		TL	178 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	650	1396	11850	10200	5	252	Steel Belted
		TL	178 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	650	1396	11850	10200	5	252	Steel Belted
		TL	178 D	AG	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	650	1396	11850	10200	5	252	Steel Belted
		TL	169 D	RK	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	643	1374	9160	7890	4	249	Steel Belted
		TL	169 D	RK	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	643	1374	9160	7890	4	249	Steel Belted
		TL	169 D	RK	20.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	643	1374	9160	7890	4	249	Steel Belted
	710/50R - 26.5"	TL	170 D	AG	24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	728	1386	9480	8160	4	254	Steel Belted
		TL	170 D	AG	24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	728	1386	9480	8160	4	254	Steel Belted
		TL	170 D	AG	24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	728	1386	9480	8160	4	254	Steel Belted
		TL	170 D	RK	24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	0	724	1376	9480	8160	4	270	Steel Belted
		TL	170 D	RK	24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-100	724	1376	9480	8160	4	270	Steel Belted
		TL	170 D	RK	24.00 x 26.5"	10/281x335x27-A3	-50	724	1376	9480	8160	4	270	Steel Belted
30.5 "	650/65R - 30.5"	TL	176 D	AG	20.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	650	1620	11220	9660	4	305	Steel Belted
		TL	176 D	AG	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	719	1470	11220	9660	4	310	Steel Belted
	710/50R - 30.5"	TL	176 D	AG	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	-100	719	1470	11220	9660	4	310	Steel Belted
		TL	181 D	AG	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	767	1658	13035	11220	4	380	Steel Belted
	750/60R - 30.5"	TL	181 D	AG	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	-100	767	1658	13035	11220	4	380	Steel Belted
		TL	181 D	RK	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	770	1660	13035	11220	4	390	Steel Belted
		TL	181 D	RK	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	-100	770	1660	13035	11220	4	390	Steel Belted
		TL	181 D	RK	24.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	-100	770	1660	13035	11220	4	390	Steel Belted
	850/50R - 30.5"	TL	182 D	AG	28.00 x 30.5"	10/281x335x27-A3	0	862	1610	13430	11560	4	400	Steel Belted

NOTAS / REMARKS

- Los dibujos de los neumáticos reflejados son orientativos. The tread pattern shown in this catalogue are for illustrative purposes only.
- La carga indicada se considera siempre para vehículos remolcados (ejes no direccionales ni motrices). Para aplicaciones diferentes, consúltanos. Loading capacity shown is for free rolling application (not steering and not driven axles). For any other different application, please ask us.
- Pesos aproximados. Approximate weight.



RECOMENDACIONES GENERALES
GENERAL RECOMMENDATIONS



1 RECOMENDACIONES GENERALES

- Los conjuntos que aparecen en el presente catálogo deben ser utilizados exclusivamente para las aplicaciones típicas que se indican. Aplicaciones distintas deben ser consultadas a nuestra oficina técnica.

- Para las capacidades de carga que se indican en los conjuntos de rueda con neumático, no se debe entender que la rueda tiene la misma capacidad de carga que el neumático. Siempre se indica el mínimo de las capacidades de carga de los componentes.

- Los datos que aparecen en el presente catálogo son meramente indicativos y pueden ser variados sin previo aviso.

2 USO Y MANTENIMIENTO

- No utilizar nunca ruedas o neumáticos que no estén claramente identificados.

- Verificar siempre montar correctamente el neumático en la rueda adecuada. Para neumáticos no indicados en éste catálogo consultar la norma E.T.R.T.O.

- Asegurarse de la utilización de componentes correctos (tuercas, arandelas...) para la fijación de la rueda al eje con el par de apriete adecuado (información detallada acerca de las dimensiones y tipos de componentes a utilizar para los ataques estandarizados se pueden encontrar en la norma DIN 74361)

- Fijar los tornillos y las tuercas en cruz y no en secuencia a lo largo de la circunferencia del agujero central.

- Utilizar llave dinamométrica o pistola neumática debidamente tarada.
IMPORTANTE: Después de los primeros 50Km de circulación, verificar el par de apriete.

- Los tornillos o tuercas con signos de oxidación o que no pueden ser roscados deben ser sustituidos. **NO LUBRICAR NUNCA LOS TORNILLOS O TUERCAS.**

- Verificar periódicamente la zona de la llanta próxima a los agujeros de fijación y la zona de asiento: Sustituir inmediatamente si existen signos evidentes de grietas o corrosión. **BAJO NINGÚN CONCEPTO INTENTAR RESOLDAR NINGUNA DE LAS PARTES DE LA RUEDA.**

- Muecas en la pintura o zonas oxidadas deben ser pulidas y repintadas.

3 NORMAS DE SEGURIDAD PARA LA UTILIZACIÓN DE RUEDAS CON LLANTA DE ARILLO

3.1.- Normas generales:

- No montar o desmontar neumáticos sin el adiestramiento adecuado.

- Asegurarse de que el neumático que se incorpora es adecuado a la llanta utilizada.

3.2.- Montaje:

- Asegurarse de que los componentes utilizados son los correctos y compatible entre sí.

- Después de haber posicionado el neumático sobre la llanta, montar el arillo en su alojamiento, y después posicionar la rueda completa en la jaula de seguridad. Iniciar el inflado asegurándose visualmente que todos los componentes se posicionan correctamente en su alojamiento. En caso contrario, desinflar la rueda completamente y repetir la acción. Detener el inflado cuando la presión de inflado llegue a 1.5bar, verificar que los arillos estén posicionados en su alojamiento; si el montaje no es correcto, desinflar y repetir.

- Inspeccionar el neumático y asegurarse de que no hay deformaciones o bolsas en el neumático (si existe algún defecto, someter el neumático a una inspección por parte de un especialista)

- Si todo está correcto volver a introducir la rueda en la jaula de seguridad en posición vertical y completar el inflado hasta la presión adecuada. Para prevenir deformaciones localizadas en la cámara de aire desinflar completamente y volver a inflar.

- NUNCA ACTUAR CON EL MARTILLO SOBRE UNA RUEDA INFLADA.

3.3.- Desmontaje:

- Antes de desmontar asegurarse de que la rueda está completamente desinflada.



- Comenzar a desmontar lo arillos empezando por el arillo de cierre (arillo elástico)

- En cada momento el operario debe evitar estar frente a la rueda, en la trayectoria de los componentes, los cuales pueden salir proyectados.

3.4.- Mantenimiento:

- Controlar periódicamente la rueda. Quitar la suciedad e inspeccionar atentamente la rueda. Si está deformada o con grietas debe ser sustituida.

- En el caso de sustitución del neumático, antes de volver a inflar, verificar que todos los componentes de la rueda están en buen estado, sin deformaciones ni grietas.

- En ningún caso soldar cualquier componente deformado o con grietas. En éste caso, sustituir por componentes nuevos y originales.

- Volver a inflar la rueda de acuerdo a las instrucciones del punto 3.2.



1 GENERAL ADVICE

- Wheels shown in this catalogue have to be used only for the typical applications indicated. Different applications must be checked with our technical office.

- The indication of the tyre sizes mentioned on our catalogue related only to the possibility to mount the rim on the tyre. It does not mean that the wheel has the same carrying capacity of the tyre besides, according to the indication of the standard E.T.R.T.O. (take contact with rim/wheel manufacturer to have the confirmation of the capacity for the required applications)

- The data indicated on this catalogue are merely indicative and may be changed without previous notice

2 USE AND MAINTENANCE

- Never use wheel components or tyres unclearly identified.

- Always verify to assembly the wheel on the suitable tyre. For tyres not indicated on this catalogue, please, check E.T.R.T.O standards.

- Ensure to use the correct components (nuts, washers, screws...) for fixing the wheel on the axle, applying the suitable torques (detailed information on the types and dimensions of the components to be used in DIN 74361 standard)

- To ensure a correct alingment, cross fixed the nuts or screws, not in sequence.

- Use a dynamometric wrench to tighten the crews/nuts.
IMPORTANT: Check the torque after 50km of use.

- Nuts or screws with oxidation traces must be replaced. Never apply grease on nuts or crews,

- Check periodically the rim are next to the valve hole, disca rea next to the fixing holes and replace the wheel if any sign of cracks or corrosion exists.

- Clean and re-paint scratches or oxidated areas .

3 SAFETY INSTRUCTIONS FOR MULTIPIECE WHEELS WITH LOCKING RIMS

3.1.- General:

- Assembly or disassembly of tyres must be done by properly trained people, following tyre and wheel manufacturer instructions.

- Ensure that the tyre and wheel assembled are compatible.

3.2.- Mounting:

- Check that all the components you are using are right and suitable.

- With the tyre on the rim, star the inflation in two steps, being sure that the beads are seating correctly on the rim seat. Stop inflating the tyre at 1.5bar (1st step), inspect the tyre and ensure that there are no tyre deformation or blisters. Deformations or blisters imply the demounting of the tyre for an inspection by an specialist.

- Ensure that the beads are correctly located against the rim flange.

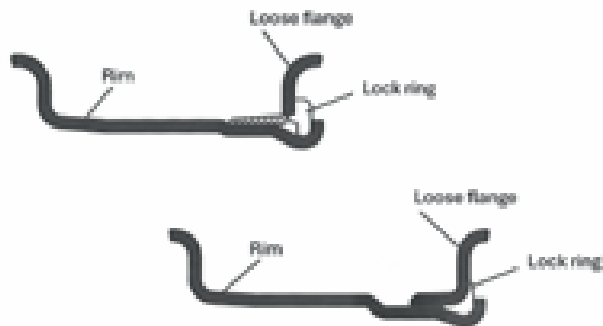
- Place the tyre in vertical position into a safety cage and then inflate it to the specified inflation pressure.

- In case of tyre fitted on multi-piece rims, with the tyre on the rim, and the assembly flat on the ground, inflate until the detachable flange is located correctly against the locking rim.

- IMPORTANT: NEVER HAMMER ON AN INFLATED TYRE.

3.3.- Tyre removal:

- Before each operation, it is Essentials to make sure that the tyre is completely deflated by unscrewing and removing the valve insert. In case of multi-piece rims, proceed:



- The operation must start removing the lock rim and the detachable rim flange. At all times the operator must avoid standing in front of the wheel in the path of loose flange components which might spring-off in the case of a damaged wheel.

3.4.- Maintenance:

- Check rim components periodically, remove all the dirt and check carefully the rim: replace the rim if damaged or cracked.

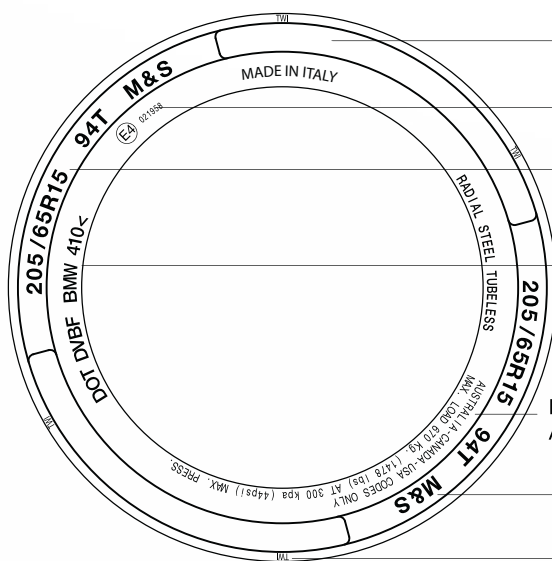
- In the case of tyre replacement, do not reinflate before ensuring that all the components are in good condition, without damages or cracks.

- Under any circumstances, avoid welding, reworking or heating any rim components that are damaged or cracked, replace them with new parts.

- Inflate again the tyre according to the above mentioned instructions.

SIGNIFICADO DEL MARCADO DE NEUMÁTICOS

TYRE MARKING MEANING



Nombre comercial
Commercial name

E4 021958

Número de conformidad con las normas ECE-R30
Homologation number according to ECE-R30

205/65R15
94T

Dimensión del neumático | Tyre dimension
Índice de carga y velocidad
Load and speed index

DOT DVBF BMW 410<

Conforme con las normas del departamento de transporte USA
According to USA transport department standard

410 <
41
90 <

Fecha de fabricación | Manufacturing date
Semana | Week
Año 1990 | Year 1990

Máx. load 670 Kg (1478 lbs)
AT 30 kpa (44psi) máx. press.

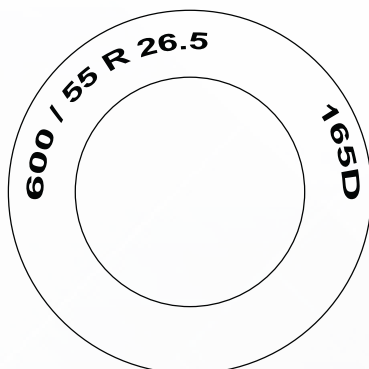
Capacidad de carga máxima y presión
Maximum loading capacity and pressure

M&S

Neumático para barro y nieve – neumático de invierno
Mud and snow tire - winter tire

TWI

Indicador desgaste | wear indicator



De acuerdo con la regulación europea ECE-R30 se ha adoptado una descripción normalizada (índice de carga y símbolo de velocidad) para el marcaje de la dimensión.
According to ECE-R30 European standards, a standard designation is used for all tyres (Dimensions - Speed and load index) for dimension marking.

Marcaje de la dimensión
Dimension marking

Descripción normalizada
Standard description

600 / 55 R 26.5

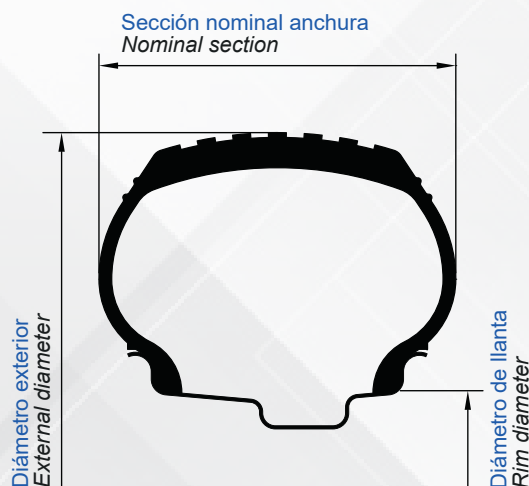
165D

Índice de velocidad | Speed index
Índice decarga | Load index
Diámetro llanta en pulgadas | Rim diameter (inch)
Construcción (R = Radial) | Construction (R = Radial)
Aspecto ratio (en % del ancho) | Height of flange (% of the width - mm)
Sección nominal anchura (mm) | Nominal width of tire (mm)

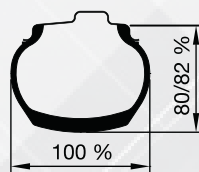
La descripción de la dimensión de los neumáticos para furgonetas y camiones (neumáticos C) se realiza según ECE 54 y difiere ligeramente de la norma ECE-R30 para neumáticos de turismo.
The description of the dimension of the tyres for vans and trucks (C-tyres) according to standard ECE 54 differs slightly from the ECE-R30 standard for passenger car tyres.

Aspectos ratio
Aspect ratio

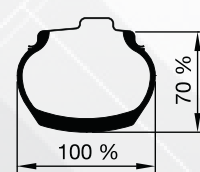
Tipo de sección para:
Section tyre for:



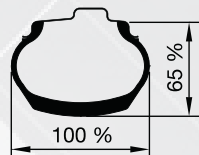
Series 80/82



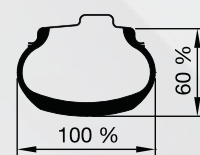
Series 70



Series 65



Series 60



SIGNIFICADO DEL MARCADO DE NEUMÁTICOS

TYRE MARKING MEANING

Identificación de un neumático de turismo / Car tyre identification:

Ejemplo / Example: 195 / 70 R14 91 H
 Anchura / Width (mm): 195
 Serie / Series (%): 70
 Tipo radial / Radial type: R
 Diámetro llanta (pulgadas) / Rim diameter (inches): 14
 Índice de carga / Load Index: 91
 Índice de velocidad / Speed index: H

Identificación de un neumático de camión / Truck tyre identification:

Ejemplo / Example: 285 / 70 R19,5 146 / 143 K
 Anchura / Width (mm): 285
 Serie / Series (%): 70
 Tipo radial / Radial type: R
 Diámetro llanta (pulgadas) / Rim diameter (inches): 19,5
 Índice de carga (montaje simple) / Load index (single mounting): 146
 Índice de carga (montaje gemelo) / Load index (twin mounting): 143
 Índice de velocidad / Speed index: K

Índice de carga (IC) / Load index (LI)											
IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg	IC	kg
10	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16500

Índice de velocidad (IV) / Speed index (LI)													
A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G
5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90
J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z
100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	+240



 **TIANLI**





The axle company since 1954



ADR GEPLASMETAL sa
Pol. Malpica c/J n°1
50016 Zaragoza (ESPAÑA)

IVA ESA50054089

Tel.: +34 976 465 254
Email: info@adrgeplasmetal.com



www.adrgeplasmetal.com

